

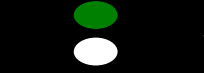

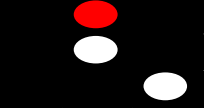




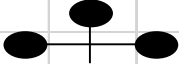
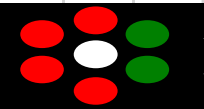
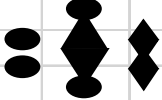
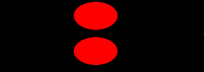

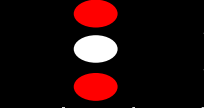

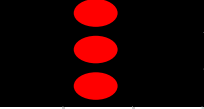





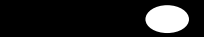

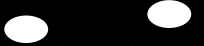

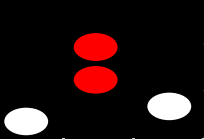


FANALI SPECIALI (360°)

In AGGIUNTA ai LATERALI (112,5°) di POPPAVIA (135°) e di TESTA D'ALBERO (225°)

	A VELA CON ABBRIVIO (FACOLTATIVO) DI GIORNO SE A MOTORE	
	PESCA A STRASCICO	
	PESCA NON A STRASCICO VERTICE ORIENTATO VS LATO TRAINO CON BIANCO LATO TRAINO (se attrezzature >150m)	
	NAVI PILOTA (PILOTINE) DI GIORNO LETTERA "H"	
	DRAGAMINE	
	DRAGHE O IMPEGNATE IN OPERAZIONI SUBAQUEE ROSSO LATO OSTRUITO VERDE LATO LIBERO	
	NAVE CHE NON GOVERNA	
	NAVE CON DIFFICOLTA' DI MANOVRA	
	NAVE CONDIZIONATA DAL PROPRIO PESCAGGIO	
	RIMORCHIATORE (TESTA D'ALBERO) 225° LUNGHEZZA DEL RIMORCHIO AGGIUNGE TESTA D'ALBERO DIURNO SOLO SE SUPERIORE AI 200 m	
	RIMORCHIATORE DI POPPA: GIALLO (135°) DI CORONAMENTO SOPRA BIANCO DI VIA	
	NAVE ALL'ANCORA < 50m - sob prora	
	NAVE ALL'ANCORA > 50m - prora(+alta) e poppa	
	NAVE ALL'ANCORA > 100m - TUTTO IL PONTE ILLUMINATO	
	INCAGLIATE LUCI DI NAVE CHE NON GOVERNA + LUCI DI FONDA DIURNO 2 di NAVE CHE NON GOVERNA + 1 di FONDA	